

UNDERSØKELSE

Kommunale anskaffelser av bil

RAPPORT



Verdal og Levanger
kommuner

SEPTEMBER 2019

FR 1110

FORORD

Revisjon Midt-Norge SA har gjennomført denne undersøkelsen på oppdrag fra Verdal og Levanger kommunes kontrollutvalg i perioden februar 2019 til september 2019.

Revisjonsteamet har bestått av prosjektleder/oppdragsansvarlig Eirik Gran Seim, prosjektmedarbeider Mette Sandvik, samt kvalitetssikrere Tor Arne Stubbe og Sunniva Tusvik Sæter. Revisor har vurdert egen uavhengighet overfor Verdal og Levanger kommune, jf kommuneloven § 79 og forskrift om revisjon i kommuner og fylkeskommuner kapittel 6.


Steinkjer, 30.09.2019

Eirik Gran Seim

Oppdragsansvarlig revisor

SAMMENDRAG

Verdal og Levanger kommunes (heretter kalt samkommunen) rammeavtale for innkjøp av bil fra 2014 er noe mangelfull, da den ikke spesifiserer omfanget av elbiler som kan anskaffes gjennom opsjon, eller hvilke vilkår som skal være oppfylt for at opsjonen kan anvendes. Rammeavtalen er således ikke i henhold til veileder til reglene om offentlige anskaffelser, samt lov om offentlige anskaffelser (anskaffelsesloven) § 5 tredje ledd. For øvrig er ingen av dokumentene som til sammen kan betraktes som en rammeavtale, signert av avtalepartene.

Økningen i antall anskaffede elbiler som anvendelsen av aktuelle opsjon innebar, utgjør etter revisjonens vurdering et brudd på anskaffelsesloven § 5 tredje ledd om forutberegnelighet samt anskaffelsesforskriften § 15-1 (5). I sum utgjør den aktuelle anskaffelsen, etter revisjonens vurdering, en ulovlig direkte anskaffelse jf. anskaffelsesforskriften § 4-1 (q).

Videre opplyser samkommunen at noen leasingavtaler kan ha hatt en varighet utover varigheten for rammeavtalen (inkl. opsjon på forlengelse). Dette er i strid med forutsetningene kommunen selv har utarbeidet gjennom rammeavtalen. Revisjonen har imidlertid ikke mottatt tilstrekkelig dokumentasjon innen tidsfrist til å fastslå ytterligere detaljer rundt dette.

Angående dokumentasjon på aktuelle anskaffelser, er det ikke skrevet kontrakt med leverandører av aktuelle biler. Dette er i strid med bestemmelser i anskaffelsesforskriften, samt anskaffelsesloven § 5 om etterprøvbarehet.

Innkjøpsansvaret til enheten som revideres i denne rapporten, ble for øvrig flyttet til Innherred Innkjøp i 2019. Innherred Innkjøp er et samarbeid mellom seks kommuner på Innherred, med hovedkontor på Inderøy.

INNHOLDSFORTEGNELSE

Forord	3
Sammendrag.....	4
Innholdsfortegnelse	5
1 Innledning.....	6
1.1 Bakgrunn.....	6
1.2 Bestilling.....	6
1.3 Problemstillinger.....	6
1.4 Metode	8
1.5 Kilder	7
2 Rammeavtale	9
2.1 Problemstilling	9
2.2 Data	9
2.3 Vurdering.....	10
3 Kommunens praktisering av innkjøp gjennom opsjon	12
3.1 Problemstilling	12
3.2 Data	12
3.3 Vurdering.....	13
4 Eventuell leasing ut over avtalens varighet.....	15
4.1 Problemstilling	15
4.2 Data	15
4.3 Vurdering.....	15
5 Kommunens ressurser og kompetanse innen anskaffelser 2014 – 2018	16
5.1 Problemstilling	16
5.2 Data	16
5.3 Vurdering.....	16
6 Dokumentasjon av aktuelle anskaffelser.....	17
6.1 Problemstilling	17
6.2 Data/Tittel.....	17
6.3 Vurdering.....	18
7 Høring	19
Vedlegg 1 - Høringssvar	20
Vedlegg 2 - Oversikt kjøretøy Verdal	20
Vedlegg 3 - Oversikt kjøretøy Levanger.....	25

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Levanger og Verdal kommune har i perioden 2014 til 2018 hatt en rammeavtale for innkjøp av biler til bruk i kommunene. Rammeavtalen inneholder et punkt om kjøp av biler gjennom opsjon, som kommunen anvendte i 2018. I etterkant av dette har kontrollutvalgene i kommunene blant annet ønsket å undersøke om anvendelsen av opsjon ved kjøp av biler har vært i henhold til lovverket.

Fra 01.01.2019 er innkjøp organisert gjennom Innherred Innkjøp, som er et samarbeid mellom seks kommuner på Innherred. Denne organiseringen av innkjøpssamarbeidet sikrer på en bedre måte, ifølge samkommunen, at man er rustet til å ivareta regelverket.

1.2 Bestilling

Kontrollutvalget i Verdal bestilte den 18.01.2019, sak 07/19, en undersøkelse av kommunens anskaffelse av kjøretøy i perioden 2014 – 2018. Vedtaket henstiller til at undersøkelsen gjøres i samråd med Levanger kommune.

Revisjonens prosjektplan med nedenstående problemstillinger for undersøkelsen ble godkjent av kontrollutvalget i Verdal 18.03.19, sak 12/19.

1.3 Problemstillinger

1. Er kommunens rammeavtale for innkjøp av kjøretøy 2014 – 2018 utarbeidet i henhold til lov og forskrift om offentlige anskaffelser?
2. Er kommunens faktiske anskaffelser av kjøretøy i perioden mars 2014 – desember 2018 utført i henhold til kommunens rammeavtale?

Herunder:

- a. Er kommunens praktisering av opsjonsmulighet i rammeavtalen i henhold til gjeldende rett?
- b. Er evt. leasing utover rammeavtalens varighet i tråd med gjeldende rett?
- c. Hadde kommunen i 2014-2018 tilstrekkelige ressurser og kompetanse for anskaffelser, arkivering, journalføring, utarbeidelse av rammeavtale, utlysning av mini-konkurranse m.m.

3. Er kommunens anskaffelser dokumentert i henhold til aktuelle bestemmelser og krav?

Hver enkelt problemstilling er besvart i separate kapitler. For bedre oversiktliggheit i rapporten er også underpunktene i problemstilling 2 besvart i separate kapitler.

1.4 Metode

Datainnsamlingen er gjennomført gjennom intervjuer, samt gjennomgang av dokumentasjon som er knyttet til rammeavtalen og aktuelle innkjøp.

Intervju er gjennomført med revisjonens kontaktperson i prosjektet, samt økonomisjef i levanger kommune. Revisjonens kontaktperson var daglig leder for samarbeidet som innkjøp var en del av i 2018.

Kontaktpersonen har kun innehatt administrativ lederrolle opp mot innkjøp, og har ikke arbeidet aktivt med innkjøp selv. Nåværende økonomisjef i Levanger kommune var leder for innkjøp i Innherred samkommune i perioden fra 2014 til og med 2017.

I løpet av den perioden som undersøkes har det ifølge samkommunen vært en total utskifting av personale som har arbeidet med anskaffelse av bil. Innkjøp for Levanger og Verdal kommune gjøres i dag gjennom Innherred Innkjøp, som er et innkjøpssamarbeid mellom seks kommuner på Innherred.

Det kan i datainnsamlingen i denne undersøkelsen ha oppstått misforståelser rundt detaljer om rammeavtalen og aktuelle innkjøp. Dette kan for eksempel gjelde tidspunkt for kjøp av biler, antall anskaffede biler, varighet av rammeavtalen osv. Eventuelle feil i rapporten kan påpekes i kommunens høringssvar, og dette kan føre til korrigeringer i rapporten.

Begreper:

Med *anskaffelse* menes i denne rapporten kjøp eller leasing av biler.

Med *samkommunen* menes her Levanger og Verdal kommune samlet, som tidligere hadde et innkjøpssamarbeid på bil i regi av Innherred samkommune (oppløst 31. des 2017), senere Innherred Kommunesamarbeid. Kommunene vil altså, for enkelhets skyld, hovedsakelig omtales som *samkommunen* i denne rapporten, også i saker som gjelder tidsrommet etter oppløsning av samkommunen.

1.5 Kilder

Det er i rapporten lagt til grunn lovklider som i dag er endret eller opphevet, men som var gyldige på det tidspunktet da rammeavtalen ble publisert i 2014:

- Forskrift om offentlige anskaffelser (Anskaffelsesforskriften) FOR- 2006-04-07-402
- Lov om offentlige anskaffelser (Anskaffelsesloven) LOV-1999-07-16-69
- Veileder til reglene om offentlige anskaffelser, Fornyings- og administrasjonsdepartementet, 2006 (oppdatert i 2012).

2 RAMMEAVTALE

2.1 Problemstilling

Er kommunens rammeavtale for innkjøp av kjøretøy 2014 – 2018 utarbeidet i henhold til lov og forskrift om offentlige anskaffelser?

2.2 Data

Samkommunen kunngjorde hos Database for offentlige innkjøp (DOFFIN) den 16.12.2013 en anbudsinnbydelse for leasing av biler til Levanger og Verdal kommune. Frist for innlevering av tilbud var den 14.03.2014.

I anbudsinnbydelsen beskrives blant annet bilkategorier og antall biler som skal anskaffes. Dokumentet for anbudsinnbydelsen som samkommunen utarbeidet¹, spesifiserer ikke tidsrom for den aktuelle anskaffelsen av biler. Imidlertid har samkommunen på DOFFIN sine nettsider oppgitt at avtalen varer i 3 år, med uspesifisert dato for oppstart.

Samkommunen opplyser i 1. høringsvar datert 19.08.19 til foreløpig rapport, at man har funnet dokumentasjon som indikerer at første anskaffelse av bil ble gjort i september 2014. Varigheten på avtalen blir da ifølge kommunen fra september 2014 til september 2017.

Opsjon på å forlenge anskaffelsen med ett år er spesifisert i anbudsinnbydelsens kapittel 1.5 Opsjon, første punkt. Kapittelets tre første punkter er gjengitt i sin helhet nedenfor:

«1.5 Opsjon

Oppdragsgiver skal kunne velge å inngå avtaler vedr. nedenfor viste tilleggstjenester. Dette vil ikke være med i vurderingen av tilbudet.

- *Oppdragsgiver skal ha opsjon på å forlenge avtalen med + 1 år.*
- *Kommunaleide og deleide selskaper skal kunne tiltre avtalen*
- *Det skal være opsjonsmulighet til å kjøpe el-biler. Denne skal ha 5 seter og ha min. 4 stjerner på Euro NCAP og ha hurtiglading. Hvis avgiftsreglene endres, kan det bli vurdert leasing.»*

Som utdraget viser, er det fastsatt en opsjon på anskaffelse av elbiler i anbudsinnbydelsen. Det er her ikke spesifisert hvor mange elbiler opsjonen gir anledning til å anskaffe. Det er heller

¹ Med tittel «Anbudsinnbudelse, Rammeavtale, Operasjonell leasing, Leasing av biler til Levanger og Verdal kommune»

ikke spesifisert hvilke omstendigheter som skal foreligge, for at samkommunen kan anvende opsjon på anskaffelse av elbiler.

I etterkant av anbudsinnbydelsen utarbeidet samkommunen et tildelingsdokument datert 08.05.2014, hvor det er gjort vurderinger og vektinger av tilbud fra ulike leverandører. Tildelingsdokumentet er ikke signert av aktuelle leverandører, og det foreligger heller ikke annen dokumentasjon på avtale om anskaffelse av biler, som er signert av avtalepartene.

Samkommunen opplyser for øvrig under intervju at det kan synes som kompetansen på innkjøp da rammeavtalen ble utarbeidet, ikke var god nok.

2.3 Vurdering

Revisjonen forstår en rammeavtale, i henhold til anskaffelsesforskriften § 4-2 f, til å være: *«avtale inngått mellom en eller flere oppdragsgivere og en eller flere leverandører som har til formål å fastsette vilkårene for de kontrakter som skal tildeles i løpet av en gitt periode, særlig med hensyn til pris og eventuelt planlagte mengder,»*

Siden anskaffelsens verdi er over EØS-terskelverdiene, legger revisjonen til grunn anskaffelsesforskriften del III, som omhandler denne type anskaffelser.

Rammeavtalen i sin helhet:

Revisjonen betrakter anbudsinnbydelsen og påfølgende tildelingsdokument, samlet sett som en rammeavtale. Ingen av disse dokumentene er imidlertid signert av aktuelle leverandører noe som utgjør en vesentlig mangel, all den tid anbudsinnbydelsen og tildelingsdokumentet skal betraktes som en inngått avtale. Kontrakt defineres i anskaffelsesforskriften² § 4-1 til å være et skriftlig dokument, og kontrakten anses som inngått når begge parter har signert kontrakten, jf. anskaffelsesforskriften § 22-3 nr. 6.

Rammeavtalens punkt om opsjon:

Anbudsinnbydelsens manglende spesifisering av omfanget av elbiler, samt vilkår for opsjon, er ikke i henhold til veileder til reglene om offentlige anskaffelser fra 2006 (oppdatert i 2012)³, hvor det heter: *«Hvis det i den opprinnelige kontrakten er tatt høyde for at kontrakten kan endres underveis i avtaleperioden, kan oppdragsgiver gjøre dette uten at det krever ny prosedyre etter forskriften. Det vil for eksempel være tilfellet der oppdragsgiver har inntatt en opsjon eller en endringsklausul i kontrakten. Det kunne for eksempel være en opsjon på forlengelse av kontraktens løpetid eller øking av volumet eller en prisjusteringsklausul. Det må*

² Forskrift om offentlige anskaffelser FOR- 2006-04-07-402.

³ https://www.regjeringen.no/contentassets/df547bb0f73d43d9b90756002473f680/anskaffelsesveileder_2013.pdf

likevel stilles visse krav til slike opsjoner og endringsklausuler. De må være i samsvar med de grunnleggende prinsippene i lovens § 5, blant annet kravene til likebehandling og forutberegnelighet. Det innebærer for det første at en opsjon/endringsklausul tydelig må beskrive hvilke endringer/utvidelser som kan foretas og på hvilke objektive vilkår (se EU-domstolens avgjørelse i C-423/07). (.....). Endelig må en opsjon/endringsklausul heller ikke forrykke konkurranseforholdet. Endringene må stå i sammenheng med det som kontrakten omfatter og må ikke føre til at kontrakten får vesentlig annen art eller omfang.»

Som beskrevet ovenfor, inneholder ikke anbudsinnbydelsen en spesifisering av omfanget av elbiler samkommunen kan anskaffe gjennom opsjon, eller hvilke vilkår som skal være oppfylt for at opsjonen kan anvendes. Punktet om opsjon er således ikke i henhold til overfor nevnte veileder og anskaffelsesloven § 5 tredje ledd: «Oppdragsgiver skal sikre at hensynet til forutberegnelighet, gjennomsiktighet og etterprøvbarehet ivaretas gjennom anskaffelsesprosessen.»

Videre heter det i anskaffelsesforskriften § 2-3 (5): «Ved beregning av anskaffelsens anslåtte verdi, skal det tas hensyn til enhver form for opsjoner og eventuelle forlengelser av kontrakten.» En beregning av anskaffelsens verdi, inkludert opsjoner og forlengelser, innebærer naturligvis å spesifisere det antatte omfanget av opsjonen. Dette innebærer slik revisjonen ser det, at det i anbudsinnbydelsen skulle ha vært foretatt en spesifisering av antall biler opsjonen gir adgang til å anskaffe.

3 KOMMUNENS PRAKTISERING AV INNKJØP GJENNOM OPSJON

3.1 Problemstilling

Er kommunens praktisering av opsjonsmulighet i rammeavtalen i henhold til gjeldende rett?

3.2 Data

Samkommunen anskaffet i 2018 20⁴ stk. Kia Soul elbiler gjennom nevnte rammeavtale for anskaffelse av bil fra 2014.

Bilene ble leaset, og anskaffet gjennom opsjonsmuligheten i rammeavtalens kap. 1.5, tredje punkt (gjengitt i ovenstående kapittel). Det ble ikke gjennomført anbudskonkurranse for anskaffelsen.

Bilmodellen er ikke spesifisert i rammeavtalen, og antallet biler er høyere enn i rammeavtalen, som spesifiserer tre elbiler. Antall biler er også høyere enn det som er spesifisert i to senere mini-konkurranser i 2014 for anskaffelse av elbiler til henholdsvis Levanger og Verdal kommune. I disse mini-konkurransene spesifiseres tre elbiler til Verdal kommune og to til Levanger kommune. Rundt

Samkommunen påpeker i intervju at man i henhold til opsjonsmuligheten i rammeavtalen kap. 1.5, tredje punkt, står fritt til å anskaffe elbiler uavhengig av fabrikat og leverandør, så lenge de tilfredsstiller kravene i nevnte punkt i rammeavtalen.

Anskaffelsen av de 20 Kia elbilene ble for øvrig foretatt utenfor den primære varigheten av rammeavtalen, som strekker seg over tre år fra 2014 til 2017. Rammeavtalens kap. 1.5, første punkt spesifiserer imidlertid en opsjon på forlengelse av avtalen om anskaffelse av bil med 1 år, altså frem til 2018:

«Oppdragsgiver skal ha *opsjon* på å forlenge avtalen med + 1 år»

Samkommunen har i intervju opplyst at bakgrunnen for anskaffelsen av de nevnte 20 Kia elbilene, var at Verdal kommunes 3 elbiler levert gjennom leasing, måtte leveres tilbake til forhandler i 2017 fordi leasingperioden utløp.

⁴ Kontaktperson opplyser at det trolig dreier seg om 20 Kia elbiler. Revisjonen har imidlertid ikke mottatt dokumentasjon som bekrefter antallet. Annen dokumentasjon fra Verdal kommune datert 13.12.18, viser til 10 Kia elbiler samt henholdsvis seks og én Kia / Peugeot dieslbiler, alle kjøpt gjennom opsjon. Eventuelle forskjeller i antall og type biler kjøpt gjennom opsjon, innenfor intervallene beskrevet i denne fotnoten, har etter revisjonens oppfatning ikke betydning for vurderingene i denne rapporten.

På dette tidspunktet var alle leasede biler lagt inn i et Excel-ark som økonomienheten i Innherred samkommune administrerte. De tre nevnte leasede bilene var imidlertid ikke lagt inn der. Grunnet behov i Verdal kommune måtte disse bilene ifølge samkommunen erstattes raskt. Revisjonen oppfatter dette som at det her ble begått en feil i oppdateringen av samkommunens oversikt over leasede biler.

De tre elbilene som måtte leveres tilbake til forhandler i 2017, ble erstattet med leasing av tre regulære Volkswagen Golf med brennstoffmotor til hjemmetjenesten i Verdal kommune. Dette ble gjort i påvente av ny innkjøpsordning gjennom Innherred Innkjøp.

Ifølge samkommunen ble bilforhandleren som skulle ha tilbake tre leasede elbiler fra Verdal kommune i 2017, spurt om å levere nye biler samme år, i henhold til spesifikasjoner i mini-konkurransen fra 2014. Under samtaler med forhandleren kom det ifølge samkommunen frem at de ikke kunne levere elbiler i et større omfang på grunn av omlegging av godkjenningsordningene av biler i EU. Forhandleren kunne ifølge samkommunen ikke levere disse før ett år senere, og ikke hurtig nok til å dekke Verdal kommunes løpende behov i hjemmetjenesten.

3.3 Vurdering

Det er etter revisjonens syn klart at økningen i antall anskaffede elbiler som benyttelse av opsjonen innebar, skaper et potensiale for en større krets av potensielt interesserte leverandører. I mangel av en anbudskonkurranse, fikk disse ikke informasjon om omfanget av anskaffelsen, eller anledning til å gi tilbud basert på de endrede forutsetningene. Måten anskaffelsen er utført på begrenser etter revisjonens syn konkurransen, og er således i strid med anskaffelsesforskriften § 15-1 (5): *«Oppdragsgiver må ikke misbruke rammeavtaler eller anvende dem på en måte som hindrer, begrenser eller vrir konkurransen.»*

Kommunen valgte for øvrig i 2014 å gjennomføre to mini-konkurranser ved anskaffelser av 3+2 elbiler, uten å benytte seg av opsjonen i rammeavtalen. Det var derfor rimelig å forvente at kommunen gjør det samme da behovet for flere elbiler oppstod i 2018, noe som ikke er tilfellet. Anskaffelsen er på dette grunnlag i strid med anskaffelsesloven § 5 om forutberegnelighet: *«Oppdragsgiver skal sikre at hensynet til forutberegnelighet, gjennomsiktighet og etterprøvnbarhet ivaretas gjennom anskaffelsesprosessen.»*

Det er for øvrig oppdragsgivers oppgave jf. anskaffelseslovens formål, § 1, å sørge for effektiv ressursbruk ved anskaffelser basert på forretningsmessighet og likebehandling. Revisjonen kan i det aktuelle tilfellet, vanskelig se at dette hensynet er blitt ivaretatt. Det er fordi prisen

kommunen betaler for det aktuelle produktet ikke er fastsatt gjennom en anbudskonkurranse der flere tilbydere får anledning til å delta.

I sum utgjør anskaffelsen etter revisjonens vurdering en ulovlig direkte anskaffelse jf. anskaffelsesforskriften § 4-1 (q).

At samkommunen trengte nye biler raskt, grunnet tilbakelevering av elbiler som ifølge samkommunen ikke kunne erstattes av samme forhandler, har ikke avgjørende betydning for revisjonens vurderinger. Det er fordi bilene som ble anskaffet gjennom opsjon, i antall langt overstiger de tre bilene som ble innlevert ved omtalte avtaleslutt.

Som beskrevet ovenfor, er kommunens anvendelse av opsjonen i rammeavtalen, etter revisjonens syn, uttømmende regulert i anskaffelsesforskriften. Dersom det likevel skulle være tvil om hvorvidt forholdet er omfattet av forskriften, påpekes det i veileder til reglene om offentlige anskaffelser kap. 12.1 at man i slike tilfeller faller tilbake på de grunnleggende prinsippene om blant annet forutberegnelighet og likebehandling: *«Ved gjennomføring av konkurransen er det viktig at de grunnleggende prinsipper overholdes. Dette gjelder blant annet kravene til konkurranse, god forretningsskikk, forholdsmessighet, likebehandling av leverandører, forutberegnelighet, gjennomsiktighet og etterprøvnbarhet. Kravene er nedfelt i lovens § 5 og forskriftens § 3-1. De grunnleggende prinsippene vil både kunne fungere som fortolkningsmomenter der forskriftens ordlyd gir rom for ulike løsninger, og selvstendig rettslig grunnlag der forskriften ikke har regulert spørsmålet. Ved tvil om en handling eller beslutning er i samsvar med regelverket, skal derfor handlingen vurderes opp mot de grunnleggende prinsippene.»*

4 EVENTUELL LEASING UT OVER AVTALENS VARIGHET

4.1 Problemstilling

Er evt. leasing utover rammeavtalens varighet i tråd med gjeldende rett?

4.2 Data

Samkommunen opplyser at noen leasingavtaler kan ha hatt en varighet utover varigheten for rammeavtalen, inkludert opsjon på forlengelse. Dette betyr at biler kan ha blitt leaset i en periode som varer lengre enn 30. september 2018.

Kontaktperson har ikke informasjon om hvor mange eller hvilke biler dette gjelder, og revisjonen har ikke mottatt tilstrekkelig dokumentasjon innen frist til å fastslå mer i saken ut over dette.

4.3 Vurdering

Basert på informasjon fra kontaktperson, er det trolig blitt leaset biler utover rammeavtalens varighet. Dette er i strid med forutsetningene kommunen selv har utarbeidet gjennom rammeavtalen.

5 KOMMUNENS RESSURSER OG KOMPETANSE INNEN ANSKAFFELSER 2014 – 2018

5.1 Problemstilling

Hadde kommunen i 2014-2018 tilstrekkelige ressurser og kompetanse for anskaffelser, arkivering, journalføring, utarbeidelse av rammeavtale, utlysning av mini-konkurranse m.m.?

5.2 Data

Samkommunen opplyser at kompetansen innen offentlige anskaffelser på tidspunktet da rammeavtalen ble utarbeidet, kan synes å ikke ha vært god nok.

Samkommunen opplyser videre at det i perioden som revisjonen undersøker, har vært utfordringer innen ressurser og bemanning innen området innkjøp. Det skal i dag være et større fokus på innkjøp i Levanger og Verdal kommune, og disse har valgt en ny innkjøpsordning gjennom Innherred Innkjøp, som er et samarbeid mellom seks kommuner på Innherred.

5.3 Vurdering

Etter revisjonen vurdering er det blitt begått feil i saksbehandlingen innen innkjøp av bil i perioden 2014 – 2018, som beskrevet i de øvrige kapitlene i denne rapporten. Det følger av dette at samkommunens ressurser innen innkjøp trolig ikke har vært god nok i perioden som undersøkes. Angående samkommunens kompetanse innen anskaffelser, var denne trolig ikke tilfredsstillende da rammeavtalen ble utarbeidet.

6 DOKUMENTASJON AV AKTUELLE ANSKAFFELSER

6.1 Problemstilling

Er kommunens anskaffelser dokumentert i henhold til aktuelle bestemmelser og krav?

6.2 Data

Det ble ikke skrevet kontrakter med de ulike leverandørene for anskaffelse av aktuelle biler.

Samkommunen påpeker som en kommentar til dette at man i lys av tildelingen kan si at avtale mellom samkommunen og de ulike leverandørene er inngått, og i mangel på kontrakt som er mer utfyllende må man tolke anbudskonkurransen og tilbudene, samt tildelingsbrevene.

Tildelingsdokumentet fra 2014 er det siste formelle dokumentet som er utarbeidet av samkommunen i forbindelse med anskaffelse av aktuelle biler. Tildelingsdokumentet spesifiserer ikke varigheten for aktuelle anskaffelser.

I tillegg foreligger leasingavtaler og leveringsbevis på kjøretøy. Disse avtalene er utstedt av bank. Avtalene er ikke lagret elektronisk i samkommunen, men finnes i papirarkiv.

Samkommunen hadde forøvrig ikke tilgjengelig en samlet oversikt over kjøretøy som er anskaffet innen varigheten for rammeavtalen, på tidspunktet for oppstart av revisjonens datainnsamling i mai 2019.

Revisjonen mottok 12.07.19 en oversikt over kjøretøy som disponeres av Verdal kommune. Denne gir blant annet en oversikt over biler som eies av kommunen, biler som leases i dag og leasede biler som ble levert inn ved endt leasingperiode i september 2018. I mangel av mer detaljert informasjon samt kontrakter for anskaffelsene, gir oversikten liten mulighet til å vurdere om alle anskaffelsene er gjort i henhold til rammeavtalen. Dette gjelder spesielt biler som, ifølge samkommunen selv, kan ha blitt leaset i en lengre periode enn rammeavtalen gav anledning til. Det fremgår ikke av oversikten om biler kan ha blitt leaset etter utløpet av rammeavtalen.

Innkjøp i Levanger kommune førte ifølge kommunen en oversikt over samkommunens anskaffede biler. Denne oversikten ble oppdatert frem til 2017.⁵

⁵ Revisjonen mottok etter frist for innsending, en liste over kjøretøy som disponeres av Levanger kommune. Listen er ikke brukt som datagrunnlag til rapporten, og er som vedlegg til denne rapporten, sammen med liste over kjøretøy som disponeres av Verdal kommune.

Som nevnt i kapittel 3 i denne rapporten, hadde samkommunen ikke oversikt på at 3 elbiler på leasingavtale skulle leveres tilbake til forhandler i 2017 grunnet utløp av avtalen. Dette skjedde trolig grunnet en feil i samkommunens ajourføring av liste over leasede biler.

6.3 Vurdering

Det er en forutsetning i anskaffelsesregelverket at kontrakt blir inngått. Kontrakt defineres i anskaffelsesforskriften⁶ § 4-1 til å være et skriftlig dokument, og kontrakten anses som inngått når begge parter har signert kontrakten, jf. § 22-3 nr 6. Manglende kontrakter for samkommunens anskaffelser av aktuelle biler er således i strid med anskaffelsesforskriften.

Anskaffelsesloven § 5 sier for øvrig at etterprøvnbarhet skal ivaretas gjennom anskaffelsesprosessen. Revisjonen kan ikke se at fraværet av kontrakter ivaretar hensynet til etterprøvnbarhet som beskrevet i anskaffelsesloven.

⁶ Forskrift om offentlige anskaffelser FOR- 2006-04-07-402.

7 HØRING

En foreløpig rapport ble sendt på høring til rådmannen i Verdal og rådmannen i Levanger kommune den 15.08.19. Kommunens høringssvar 09.08.19 medførte flere endringer i rapportens datadel og vurderinger, og ny foreløpig rapport ble sendt på høring 18.09.19. Kommunens andre gangs høringssvar fra 24.09.19 er som vedlegg 1 til denne rapporten. Høringssvaret har ikke medført endringer i rapporten.

VEDLEGG 1 – HØRINGSSVAR



Innherred kommunesamarbeid
Kommuneadvokaten

Revisjon Midt-Norge

Deres ref:

Vår ref: 2019/4858

Dato: 24.09.2019

Høringsuttalelse 2 - kommunale anskaffelser av bil

Det vises til høringssvar datert 19.08.2019.

Levanger og Verdal kommune vil med dette gi innspill til ny versjon av rapport i undersøkelsessak om kommunale anskaffelser av bil i perioden fra 2014 til 2018.

Revisjonen påpeker i sitt sammendrag på side 4 i rapporten følgende:

«Videre opplyser samkommunen at noen leasingavtaler kan ha hatt en varighet utover varigheten for rammeavtalen (inkl opsjon på forlengelse). Dette er i strid med forutsetningene kommunen selv har utarbeidet gjennom rammeavtalen.»

Kommunen anfører på dette punktet at avtalegrunnlaget mellom partene ikke regulerer dette spørsmålet og at revisjonen i rapportens punkt 4 «Eventuell leasing ut over avtalens varighet» (rapportens side 16) konkluderer med brudd på avtalen uten at kommunen kan se at dette er vurdert ut fra avtalens innhold.

Avtalen inngått mellom kommunene og leverandørene i 2014 består både etter revisjonens (rapportens side 11) og kommunenes syn av innholdet i anbudsinnbydelsen og påfølgende tilbudsdokument. Det er i utlysningen på Doffin opplyst at avtalen skal ha en varighet på tre år, men det er ikke satt starttidspunkt for avtalen. Dette medfører at kommunen har regnet første kjente anskaffelse i september 2014 som starten av avtalen. Avtalen varer da fra september 2014 til september 2017.

Opsjonene beskrives som følger i anbudsinnbydelsen:

«1.5 Opsjon

Oppdragsgiver skal kunne velge å inngå avtaler vedr. nedenfor viste tilleggstjenester. Disse vil ikke være med i vurderingen av tilbudet.

- *Oppdragsgiver skal ha opsjon på forlengelse av avtalen med + 1 år*
- *Kommunaleide og deleide selskaper skal kunne tiltre avtalen*
- *Det skal være en opsjonsmulighet til å kjøpe El.biler. Denne skal ha 5 seter og ha min. 4 stjerner på Euro NCAP og ha hurtiglading. Hvis avgiftsreglene endres, kan det bli vurdert leasing.*
- *Bilens pris skal være i henhold til 20.000 km/år. Hvor det vil være naturlig kan prisen fastsettes til 10.000 km/år eller 30.000 km/år. Km lengden pr bil avtales særskilt for den enkelte bil.*
- *Prisliste for reparasjon av dekk»*

Postadresse:
Levanger kommune
Pb 130
7601 Levanger

Organisasjon:
Organisasjonsnr. 938587051

Web: <http://www.levanger.kommune.no>

Avtaleteksten som vist over er vid og gir rom for tolking, men den gir samtidig en direkte anvisning til at opsjonsmulighetene ikke vil være med i vurderingen av tilbudet som gis. Kommunen har i etterkant tolket dette som at opsjonsmulighetene har vært vide etter ordlyden. Kommunen er enig med revisjonen i at situasjonen ville vært mer forutsigbar både for kommunen og for leverandørene dersom man hadde hatt en klargjørende signert rammeavtale fra 2014, men i mangel på dette må avtalens punkt om opsjon vurderes etter sin ordlyd med tanke på innhold. Kommunen tolket med bakgrunn i denne teksten at avtalen ga rom for anskaffelse av el-biler etter opsjonen og at eventuell leasing av biler kunne skje etter opsjonen så lenge avtalene om leasing var inngått innenfor kontraktperioden inkludert opsjonstiden på ett år.

Opsjonens ordlyd slik den er satt i sammenhengen overfor gir en viss grad av bestemmelse av når opsjonen kan benyttes. Kommunen er enige i at opsjonen er vid, men mener ikke at anskaffelsesforskriftens regler medfører at dette automatisk er i strid med forskriftens grunnprinsipper i § 5 tredje ledd slik revisjonen legger til grunn.

Kommunen tar revisjonens konklusjon til orientering, men vil bemerke at dette er anskaffelser gjort med bakgrunn i en noe mangelfull og uklar avtale som ble inngått i 2014. Kommunenes organisering av og kunnskap om innkjøpsarbeid var på dette tidspunktet helt annerledes enn i dag. Fra 1. januar 2019 ble innkjøp organisert i et felles innkjøpssamarbeid med kommunene Verdal, Levanger, Steinkjer, Inderøy, Snåsa og Verran. Samarbeidet medfører at det nå er opprettet et fagmiljø som spesialiserer seg på innkjøp og offentlige anskaffelser. Tidligere har dette tradisjonelt i våre kommuner vært fulgt opp av enkeltpersoner som også har hatt andre arbeidsoppgaver. Da de siste anskaffelsene med bakgrunn i 2014-avtalen ble foretatt på tidlig høsten 2018 var kommunene i en «oppryddingsfase» når det gjaldt bilanskaffelser. Det var ikke etablert en god oversikt over anskaffede biler etter avtalen og behov oppsto uplanlagt og rimelig akutt. Dette medførte at kommunene besluttet å utløse opsjonen slik man oppfattet at denne lå i avtalen fra 2014. I etterkant ser kommunen at antallet biler som ble tatt ut på opsjon nok var høyt i forhold til det avtalen kunne ha grunnlag for, og kommunen beklager at de vurderinger som da ble gjort ga slikt resultat.

Med hilsen

Ingrid Juberg Moe
Kommuneadvokat

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

VEDLEGG 2 OVERSIKT KJØRETØY VERDAL

OVERSIKT KJØRETØY VERDAL KOMMUNE PR. JULI 2019

Innleverte kjøretøy etter endt leasingperiode september 2018:

XK 23837, XK 23832, XK 23835, XK 23675, XK 23804, XK 23883, XK 23887, XK 23885

XK 23801, XK 23849, XK 23850, XK 23847, XK 23673.

Kjøretøy eid av Verdal kommune, kjøpt ut av leasingavtaler inngått i 2011 og 2014:

XK 19547, XK 19515, XK 19529, XK 19527, XK 23836, XK 23848, XK 23683, XK 23680, XK 23886, XK 23884, XK 23679, XK 23761, XK 23762, XK 23725

(NB XK 23725 og XK 23886 var i utgangspunktet leaset av Levanger kommune)

Kjøretøy som eies av Verdal kommune:

VF 87855, XK 24175, XK 14078, XK 11638, DJ 86881, VH 17161, XK 13891, XK 17775, XD 17017, XD 72860, XK 28171, XK 28432, BT 83626

XK 14625: forsikring betales av Verdal kommune, og kjøretøyet er registrert på Verdal Kommune, står imidlertid på Levanger og brukes der.

Kjøretøy som er leaset av Verdal kommune:

XK 23671, XK 28134, EK 96837, EK 96838, EK 96835, EK 96836, EK 99238, EK 99242, EK 99240, EK 99239, EV 13459, EK 99241, XK 28130, XK 28129, XK 28133, XK 28132, XK 28131, XK 28128, XK 26050, XK 27809, XK 27811

(NB XK 27809 og XK 27811 er leaset av Verdal kommune men brukes av NAV kommune og NAV stat, da Verdal kommune hadde gunstigere vilkår på leasing).

Minibusser/ bibliotekbuss eid av Verdal kommune:

XD 82277, AA48615, XK 16299, XD 64338, UR 70069, XD86088

Større arbeidsbiler/ lastebiler eid av Verdal kommune:

XK 22600, XK 27050, XD 86081

Kjøretøy brannvesenet disponerer eid av Verdal kommune:

XK 18212, XK 19417, UE 76930, XD 78568, KJ 25027, XK 21192, XK 23669, XK 25038

NB UE 76930 eies av Verdal kommune, kommunen betaler forsikring på dette kjøretøyet, men det disponeres av nabokommunen Levanger (Ytterøy). Dette kjøretøyet skulle kjøpes av Levanger kommune og registreres dit, kan ikke se at det er gjort. KJ 25027 er kjøpt av Verdal kommune, men står registrert på Innherred samkommune som ikke eksisterer lenger. I kjøretøysammenheng er det hvem kjøretøyet er registrert på som eier det. KJ 25027 står på stasjon Verdal. XK 21192, 23669 og 25038 er anskaffet av feiervesenet.

I tillegg har Verdal kommune en del arbeidsmaskiner. Hjullastere, veiskrape, gravemaskiner, tilhengere, osv. Kommunen har og fem mopeder som brukes til undervisning. Ikke alt dette er enheter som har «registreringskilt» men de som har kan fremskaffes. På denne listen er det totalt 65 kjøretøy som er eid/ leaset.

VEDLEGG 3 OVERSIKT KJØRETØY LEVANGER

1	Reg.nr	Modell år	dato bytte / utkjøp	nytt reg	slutt leasing	Merke	Biltype	bilklasse	KOMMUNE	ENHET	E= Eide biler /L=le
4	BS73912	2013	Kjøpt 13.09.2018			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
10	DL13505	2005	Kjøpt 01.12.2010			Toyota	Hiace	Personbil	Levanger kommune	Staupshaugen verkste	E
11	DP56499	2014	Kjøpt 22.12.2017			VW	Touran	Personbil	Levanger kommune	Leira Mottak	E
12	DR11665		Kjøpt 14.09.2018			Ford Transit	Connect	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
18	EL20892			Solgt 04061	Solgt 040619	Nissan	Leaf	Personbil	Levanger kommune	Helse og omsorgstorg	E
19	EL21804	2013	Kjøpt 16.05.2013			Nissan	Leaf	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
20	EL27287			Solgt 04061	Tidligere EL180	Nissan	Leaf	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
21	EL41420			Solgt 04061	Solgt 040619	Nissan	Leaf	Personbil	Levanger kommune	BaFa	E
22	EL41421	2014	Kjøpt 22.05.2014			Nissan	Leaf	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
24	EL64810	2015	Kjøpt 05.11.2018			Peugeot	Partner	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalteknikk	E
26	EV13460	2018	Kjøpt 21.09.2018			Kia	Soul	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
27	EV13461	2018	Kjøpt 21.09.2018			Kia	Soul	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
30	EV13461	2018	Kjøpt 21.09.2018			Kia	Soul	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
32	EV13462	2018	Kjøpt 21.09.2018			Kia	Soul	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
33	EV13463	2018	Kjøpt 21.09.2018			Kia	Soul	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
37	FS99021	2003	Kjøpt 10.03.2017			Toyota	Hiace	Varebil kl.2	Levanger kommune	Eplehagen	L
46	HF22332			Solgt 2018		Opel	Astra	Personbil	Levanger kommune	Staupshaugen verkste	E
58	NF41434	2010	Kjøpt 25.02.2010			Iveco	50C18	Buss	Levanger kommune	Dagtilbud Staupshaug	E
76	VH85081	2016	Kjøpt 11.02.2019			Mercedes	Vito	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift og Anlegg	E
79	XD74033		Avregistrert 31.03.19			Nissan	X-trail	Personbil	Levanger kommune	Innvandrer-tjenesten	E
81	XK12307	2004	Kjøpt 08.12.2004			Toyota	Hiace	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
84	XK12483	2004	Kjøpt 19.03.2007			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
89	XK14727	2007	Kjøpt 25.09.2014			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kjøkkentjenesten LBAE	E
1	Reg.nr	Modell år	dato bytte / utkjøp	nytt reg	slutt leasing	Merke	Biltype	bilklasse	KOMMUNE	ENHET	E= Eide biler /L=le
93	XK17261	2009	Kjøpt 21.12.2015			Peugeot	Expert TEPE	Varebil kl.2	Levanger kommune	Levanger Ungdomsski	E
94	XK17809	2009	Kjøpt 20.12.2013			Toyota	auris	Personbil	Levanger kommune	Flyktningtjenesten	E
95	XK18460	2010	Kjøpt 30.04.2014			Toyota	Hi Ace	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalteknikk	E
96	XK18892	2010	Kjøpt 05.12.2014			Opel	Vivaro	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
97	XK19536	2011	Kjøpt 23.09.2014			Skoda	Yeti	Personbil	Levanger kommune	Rusomsorg	E
98	XK19541	2011	Kjøpt 23.09.2014			Skoda	Yeti	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	E
99	XK19585	2011	Kjøpt 23.09.2014			Skoda	Yeti	Personbil	Levanger kommune	Rusomsorg	E
100	XK19606	2011	Kjøpt 23.09.2014			Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Eplehagen	E
107	XK20297	2011	Kjøpt 27.10.2011			VW	transporter	Buss	Levanger kommune	Staupshaugen verkste	E
108	XK20554	2011	Kjøpt 100419 JJH fra Rinnleirets venner			Peugeot		Varebil kl.2	Levanger kommune	Rådhuset	E
111	XK20852	2012	Kjøpt 19.12.2014			VW	Transporter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Leira Mottak	E
116	XK21370	2012	Kjøpt 25.09.2012			Mercedes-B	Sprinter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
119	XK22090	2013	Kjøpt ut 12.10.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Eplehagen	E
123	XK23502	2012	Kjøpt 22.05.2012	XK20881 mistet gamle		Mercedes-B	Sprinter	Personbil	Levanger kommune	Leira mottak	E
126	XK23672		Levert inn	11.09.2018		VW	Caddy 75 B	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	L
127	XK23676		Levert inn	11.09.2018		VW	Caddy 75 B	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	L
128	XK23678	2014	Sept 2017- til Bygg			VW	Caddy 110 4	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
129	XK23681	September	Levert inn	03.09.2018		VW	Caddy 110 4	Varebil kl.2	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
130	XK23682	September	Levert inn	03.09.2018		VW	Caddy 110 4	Varebil kl.2	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
133	XK23722		Levert inn	01.09.2018		Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
134	XK23723		Levert inn	01.09.2018		Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
135	XK23724		Levert inn	01.09.2018		Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
136	XK23726	2014	Kjøpt ut 06.09.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Marknadsvegen	E

Revisjonsrapport fra Revisjon Midt-Norge SA

1	Reg.nr	Modell år	dato bytte / utkjøp	nytt reg	slutt leasing	Merke	Biltype	bilklasse	KOMMUNE	ENHET	E= Eide biler /L=leaset
137	XK23726	September	Levert inn			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	E
138	XK23727	September	Levert inn		01.09.2018	Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
139	XK23729	September	Levert inn		01.09.2018	Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
140	XK23755	September	Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
141	XK23756		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
142	XK23760	2014	Sept 2018-Kjøpt ut til eplehagen		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Eplehagen	E
144	XK23763		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
145	XK23764	2014	Kjøpt ut 060917			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Nordsivegen	E
148	XK23765	2014	Kjøpt ut 060917			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	BaFa	E
149	XK23766		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
153	XK23767		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
154	XK23768		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	BaFa	L
155	XK23769		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
160	XK23770		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
161	XK23771		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
162	XK23772		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
163	XK23802		Levert inn		11.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Flyktningtjenesten	L
164	XK23803		Levert inn		17.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	NAV Levanger	L
165	XK23833		Levert inn		17.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Rådmann/Ordfører	L
166	XK23834		Levert inn		17.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Habilitering Okkenhaugen	E
167	XK23844		Levert inn		24.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	BaFa	L
168	XK23845		Levert inn		24.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Habilitering Avlastningsenheten	E
175	XK23853	2014	Sept til Eplehagen Kjøpt ut			Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Eplehagen	E
176	XK23854	2014	Kjøpt ut 140917			Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Habilitering Nordsivegen	E
177	XK23855		Levert inn		24.09.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
178	XK23859		Levert inn		03.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Rådmann/Ordfører	L
179	XK23860		Levert inn		03.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
180	XK23861		Levert inn		03.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
182	XK23862		Levert inn		03.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Habilitering Marknadsløsning	L
184	XK23863		Levert inn		03.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
185	XK23873		Levert inn		20.10.2018	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	IT	L
186	XK23882		Levert inn		03.09.2018	VW	Caddy 110 4i	Varebil kl.2	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
187	XK23888		Levert inn		11.09.2018	VW	Caddy 110 4i	Varebil kl.2	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
188	XK23890		Levert inn		17.09.2018	VW	Transporter 1	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	L
192	XK23891		Levert inn		17.09.2018	VW	Transporter 1	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/ anlegg	L
193	XK23932	2014	Kjøpt ut 06.09.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Avlastningsenheten	E
194	XK23933	2014	Kjøpt ut 06.09.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Okkenhaugsvegen	E
195	XK23934		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Ytterøy	L
196	XK24439	2015	Kjøpt ut 16.05.2019		01.04.2019	VW	Caddy Maxi	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	L
197	XK24757		Levert inn		01.09.2018	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
198	XK25037	2015	Kjøpt 19.10.2015			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Brann og feiervesen	E
199	XK25175	2015	Leaset fra 20.11.2015		12.01.2019	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Avdeling Fysio-og ergo	L
200	XK25270	2015	Kjøpt 23.02.2017			VW	Transporter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	E
201	XK25302	2016	Leaset fra 06.01.2016		01.02.2020	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Avdeling Fysio-og ergo	L
202	XK25350	2016	Tatt inn 030519 i carpool		01.02.2020	Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	L
203	XK25385	2016	Kjøpt 01.02.2016			Mercedes-B	Vito	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/ anlegg	E
204	XK25907	2016	Leaset fra 18.08.2016		01.09.2020	Peugeot	5008	Personbil	Levanger kommune	BaFa/Bergvingården	L
205	XK25984	2016	Leaset fra 27.10.2016		01.11.2020	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Avdeling Fysio-og ergo	L
206	XK26054	2016	Kjøpt 05.01.2018			VW	Transporter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	E
207	XK26309	2009	Kjøpt 22.12.2014			Toyota	Avensis	Personbil	Levanger kommune	Leira Mottak	E
208	XK26491	2017	Leaset fra 15.03.2017		01.04.2020	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Staup helsehus	L
210	XK26492	2017	Kjøpt 15.03.2017			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
211	XK26493	2017	Kjøpt 15.03.2017			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
212	XK26494	2017	Kjøpt 15.03.2017			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
213	XK26497	2017	Leaset fra 30.03.2017		01.05.2020	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
214	XK26524	2017	Kjøpt 28.02.2017			Mercedes-B	Sprinter	Buss	Levanger kommune	Staupshaugen verksted	E
215	XK26546	2017	Leaset fra 11.04.2017		01.04.2020	VW	CADDY MAX	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kjøkkentjeneste Skog	L
216	XK26551	2017	Leaset fra 30.03.2017		01.05.2020	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
217	XK26556	2017	Kjøpt 25.04.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
218	XK26557	2017	Kjøpt 25.04.2017			Peugeot	4008	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	E
221	XK26866	2017	Kjøpt 21.07.2017			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Brann og feiervesen	E
226	XK26875	2017	Kjøpt 01.09.2017			VW	Caddy	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/anlegg	E
227	XK27031	2017	Leaset fra 14.09.2017		01.08.2020	VW	Crafter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Staup helsehus	L
230	XK27198	2017	Kjøpt 06.11.2017			VW	Amarok	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	E
238	XK27316	2018	Leaset fra 05.01.2018		01.02.2020	Peugeot	Traveller	personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	L
244	XK27406	2017	Kjøpt 19.02.2017			Skoda	Kodiaq	Personbil	Levanger kommune	Brann og feiervesen	E
245	XK27612	2018	Leaset fra 16.04.2018		01.04.2021	Skoda	oktavia	Personbil	Levanger kommune	Avdeling Fysio-og ergo	L
247	XK27652	2018	Kjøpt 29.06.2018			VW	Amarok	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalt teknikk	E

	A	B	C	D	E	F	K	L	M	N	O
1	Reg.nr	Modell år	dato bytte / utkjøp	nytt reg	slutt leasing	Merke	Biltype	bilklasse	KOMMUNE	ENHET	E= Eide biler /L=lea
250	XK27749		Leaset fra 09.05.2018		21.05.2021	Peugeot	Expert	Varebil kl.2	Levanger kommune	LBAS	L
251	XK27766		Leaset fra 08.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
252	XK27767		Leaset fra 08.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
253	XK27768		Leaset fra 08.05.2018		06.05.2022	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
254	XK27769		Leaset fra 08.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
255	XK27770		Leaset fra 08.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
256	XK27772		Leaset fra 09.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
257	XK27773		Leaset fra 09.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
258	XK27774		Leaset fra 09.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
259	XK27775		Leaset fra 09.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
260	XK27776		Leaset fra 09.05.2018		06.05.2022	Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Rådhuset	L
261	XK27777		Leaset fra 09.05.2018			Peugeot	308	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
262	XK28035		Leaset fra 28.08.2018			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
263	XK28036		Leaset fra 28.08.2018			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
264	XK28037		Leaset fra 28.08.2018			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
265	XK28038		Leaset fra 28.08.2018			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
266	XK28039		Leaset fra 290818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
267	XK28040		Leaset fra 280818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
268	XK28041		Leaset fra 290818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
269	XK28042		Leaset fra 280818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
270	XK28120		Leaset fra 280818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
271	XK28121		Leaset fra 280818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
272	XK28122		Leaset fra 280818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Distrikt Sør Skogn	L
	A	B	C	D	E	F	K	L	M	N	O
1	Reg.nr	Modell år	dato bytte / utkjøp	nytt reg	slutt leasing	Merke	Biltype	bilklasse	KOMMUNE	ENHET	E= Eide biler /L=lea
273	XK28123		Leaset fra 290818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Ytterøy helsetun	L
274	XK28124		Leaset fra 290818			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Ytterøy helsetun	L
275	XK28125		Leaset fra 29.08.2019			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
276	XK28126		Leaset fra 29.08.2019			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
277	Xk28127		Leaset fra 29.08.2019			Kia	Sportage	Personbil	Levanger kommune	Hjemmetjeneste avd	IL
279	XK28384	2019	Kjøpt 05.03.2019			Mercedes	Sprinter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/Anlegg	E
280	XL20507	1998	Kjøpt 06.03.1998			Toyota	Hiace	Varebil kl.2	Levanger kommune	Bygg og eiendom	E
281	XN31519	2006	Kjøpt 22.12.2014			Toyota	Yaris	Personbil	Levanger kommune	Leira mottak	E
282	XN42221	2017	Kjøpt 29.04.2019			Toyota	Land Cruiser	Varebil kl.2	Levanger kommune	Kommunalteknikk	E
283	XR45298	2001	Kjøpt 11.01.2006			Mitsubishi	L400 Turbo C	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/anlegg	E
284	YN55110	2009	Kjøpt 11.07.2019			Mercedes-B	Sprinter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Drift/anlegg	E
285	YU40208	2009	Kjøpt 31.01.2017			Toyota	Hiace	Personbil	Levanger kommune	Staupshaugen verkste	E
286	KZ61927	2016	Kjøpt 19.08.2016			VW	Transporter	Varebil kl.2	Levanger kommune	Brann og feiervesen	E



Postadresse: Postboks 2565, 7735 STEINKJER

Hovedkontor: Fylkets Hus, Steinkjer

Tlf. 907 30 300 - www.revisjonmidtnorge.no